

Manuel générateur de fumée loco Diesel Nohab Budget-Line Van Biervliet.

Version 1.01f

Nous vous signalons que la configuration du générateur fumigène est basée sur nos propres enregistrements filmés de la Nohab 202.020 à Schaarbeek en mars 2015

Le système est composé d'un réservoir avec unité d'absorption, d'un ventilateur et d'un élément de chauffage avec capteur de température

L'unité d'absorption ainsi que l'élément de chauffage ont spécialement été développés pour cette application.

Pour des raisons de sécurité, il est formellement interdit de remplacer ceux-ci par d'autres. En ouvrant l'unité du générateur fumigène vous annulez la garantie !

Deux canaux d'absorption d'air (verticaux) alimentent la ventilation ainsi que le trop-plein du liquide pour le générateur fumigène.

Le système permet de gérer la quantité de fumée ainsi que la configuration suivant l'usage souhaité.

Le générateur a été développé en collaboration avec ESU spécialement pour la Budget-Line Nohab et intensivement testé à l'usage.

Pour une exploitation fiable:

- Utilisez uniquement du liquide pour générateur préconisé par Van Biervliet / B-Models
- Des liquides inconnus peuvent causer des dégâts à la peinture, obstruer le système et causer d'autres problèmes.
- L'utilisation du générateur fumigène est conseillé dans un endroit assez ventilé.

Remplissage du générateur fumigène:

- Nous conseillons l'usage d'une seringue avec marquages (disponible en pharmacie !)
- Après le remplissage il est conseillé de **brèvement souffler dans l'ouverture !!!** Ceci afin d'éviter la formation de bulles d'air dans le canal.
- Lors de la première utilisation ou après une longue période d'inactivité, il est vivement conseillé d'attendre 1 minute, après le remplissage, avant d'utiliser le générateur. Ceci permettra à l'unité d'absorber le liquide.
- Limiter la quantité du liquide fumigène à maximum 0,5 ml (voir graduation sur la seringue).

- **En cas de doute ne pas remplir de trop. Mieux vaut trop peu que le contraire.**
- Grâce au capteur de température et le timer, aucun dommage au générateur, même en cas de réservoir vide, est envisageable.
- Un timer programmé déconnecte, par sécurité, le générateur après +/- 10 min.
- En activant et rallumant la F4, vous réactivez le générateur.
- Le remplissage doit toujours se faire avec la locomotive en position droite et via les canaux de fumée.
- Une locomotive avec liquide pour fumigène ne peut être retourné ou mise sur le flanc.
- Ceci afin d'empêcher le déversement du liquide et dès lors éviter tout dommage.
- En cas de trop-plein du système, le liquide sera évacué, via les canaux d'absorption, en dessous de la locomotive.

Le générateur de fumée en fonction:

- Le générateur de fumée fonctionne de concert avec le Soundmodule. De la fumée sans bruitage n'est pas possible.
- Un générateur de fumée est déconnecté, par sécurité, après +/- 10 min afin d'éviter une surchauffe au cas où le réservoir est vide. Pour réactiver le générateur, éteignez puis rallumer en poussant F4.
- Il se peut, lors d'un remplissage maximum, qu'une bulle d'air soit présente dans l'échappement. Veuillez à ce que les deux canaux soient bien dégagés.
- Des bulles d'air sont également possibles lors de fréquents roulages alternatifs (av-arr). Il est dès lors vivement conseillé de souffler brièvement dans le conduit afin d'obtenir un bon rendement.
- Le générateur de fumée en fonction devient fort chaud. Nous vous conseillons d'attendre que la locomotive soit refroidie avant de la remettre dans son emballage.

www.VanBiervliet.com

info – vragen : **info@vanbiervliet.com**